

COMUNE DI VILLARICCA
PROVINCIA DI NAPOLI



ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 67 DEL 29.10.2012	OGGETTO: Modifica al Regolamento Comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a nove posti. Servizio di trasporto scolastico.
-----------------------------	--

L'Anno duemiladodici il giorno ventinove del mese di ottobre alle ore 19,00, nella sala delle adunanze consiliari del Comune di Villaricca, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla seconda convocazione, in sessione straordinaria, che è stata comunicata ai signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Consigliere				Consigliere		
1	Di Marino Giosuè	P		9	Coscione Giuseppe		A
2	Cicarelli Rocco		A	10	Cimmino Michele		A
3	Santopaolo Giuseppe	P		11	Tirozzi Tobia	P	
4	D'Alterio Bruno		A	12	Napolano Castrese	P	
5	Sarracino Luigi	P		13	Maisto Francesco	P	
6	Cacciapuoti Antonio	P		14	Galdiero Gennaro	P	
7	Chianese Aniello	P		15	Guarino Francesco	P	
8	Granata Aniello	P		16	Mastrantuono Francesco		A

E' presente il Sindaco Francesco GAUDIERI.

Assegnati n. 16
in carica (compreso il Sindaco) n. 17

presenti n. 12
assenti n. 05

Presiede l'ing. Giosuè DI MARINO.

Partecipa con le funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione (art. 97, comma 4 lett. a) del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267) il Segretario Generale, dr. Franco Natale.

LA SEDUTA E' PUBBLICA



COMUNE DI VILLARICCA PROVINCIA DI NAPOLI

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE SOTTOPONE ALL'APPROVAZIONE DEL CONSIGLIO LA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE.

OGGETTO: MODIFICA VIGENTE REGOLAMENTO COMUNALE DI ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI TAXI E DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE DI VEICOLI FINO A NOVE POSTI. SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

- **VISTO** il vigente Regolamento Comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente fino a nove posti, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 29.04.2002;
- **VISTA** la legge regionale n. 13 del 1° agosto 2011, recante disposizioni legislative in materia di trasporto scolastico in Campania e interventi finanziari per il piano di forestazione e bonifica montana;
- **CONSIDERATO** che l'art. 4 della legge regionale stabilisce che la gestione del servizio di trasporto scolastico è subordinata al rilascio dell'autorizzazione comunale;
- **VISTA** la nota prot. 225 / UA del 10.05.2012, con la quale si chiedevano chiarimenti alla Giunta Regionale della Campania - Area Generale di Controllo Trasporti e Viabilità sull'applicazione della legge regionale 13/2011;
- **VISTA** la successiva nota prot. 6412 del 18.06.2012, con la quale il Coordinatore dell'Area Generale di Controllo Trasporti e Viabilità ha reso i chiarimenti richiesti;
- **RITENUTO** di dover procedere ad una modifica del citato Regolamento comunale al fine di regolamentare il servizio di trasporto scolastico;

- **ACQUISITI** i prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile resi dai Responsabili dei Servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;
- **RILEVATA** la propria competenza, a norma dell'art. 42, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 267/2000;

DELIBERA

1. **MODIFICARE** il vigente Regolamento Comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente fino a nove posti, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 37 del 29.04.2002, introducendo il seguente: "Art. 2 *bis* - Servizio di trasporto scolastico. 1. E' istituito il servizio di trasporto scolastico, secondo quanto stabilito dalla legge regionale n. 13 del 1° agosto 2011. 2. Possono conseguire l'autorizzazione comunale, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 13/2011, le imprese in possesso dell'iscrizione dell'Albo Regionale istituito ai sensi dell'art. 3 della medesima legge regionale. 3. Possono essere assegnate un numero di autorizzazioni comunali fino a concorrenza di un numero complessivo di 1.500 studenti da trasportare, fermo restando che ciascuna impresa autorizzata non può trasportare un numero di studenti superiore a 150";
2. **DARE ATTO** che l'adozione del presente atto non comporta spese per l'Ente.

Villaricca, dalla Casa Comunale, 10 ottobre 2012

Resoconto dei lavori consiliari: introduce l'Assessore alla Pubblica Istruzione e Vice Sindaco Giovanni Granata. Intervengono i consiglieri Aniello Chianese, che propone di introdurre dopo il punto 2) il seguente punto 3): "3. Le imprese autorizzate possono utilizzare per il trasporto scolastico anche veicoli che possono trasportare più di nove persone." L'attuale punto 3) diventa punto 4). Interviene il consigliere Francesco Guarino. Replica l'Assessore Giovanni Granata. Entrano in aula alle ore 19,25 i consiglieri Giuseppe Coscione e Michele Cimmino (presenti n. 13 consiglieri più il Sindaco). Intervengono i consiglieri Castrese Napolano, Luigi Sarracino. Replica l'Assessore Giovanni Granata. Interviene il

Presidente del Consiglio Comunale. Intervengono ancora i consiglieri Francesco Guarino, Castrese Napolano, Gennaro Galdiero. Il Presidente pone ai voti l'emendamento come predisposto dai consiglieri Aniello Chianese e Francesco Guarino. L'emendamento viene approvato all'unanimità. Il Presidente pone ai voti l'intero Regolamento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con voti favorevoli unanimi

APPROVA

La proposta di deliberazione come sopra formulata ed emendata.



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Passiamo al **Punto 4) all'ordine del giorno**: *modifica vigente regolamento comunale di esercizio del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a nove posti - servizio di trasporto scolastico.*

Per l'amministrazione espone l'assessore Granata.

ASSESSORE GRANATA

Ringrazio il Presidente. Come voi tutti sapete, con la legge regionale n. 13 del 1° agosto 2011 la Regione Campania si è dotata di un regolamento per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico. La norma era quanto più opportuna, perché in questo settore vi è una forte approssimazione. Quindi, il fatto di regolamentare la materia è stata accolta da noi Comuni che svolgiamo un servizio pubblico, ma anche dalle forze dell'ordine che controllano lo stesso servizio con grande soddisfazione. La norma, peraltro, prevede degli adempimenti da parte dei Comuni, quindi che vi sia regolamentazione. Abbiamo previsto di regolamentare la questione nell'ambito del servizio di trasporto conducente fino a nove posti. Ci sarà questo cambio di regolamento che darà luogo ad un avviso pubblico per autorizzare coloro i quali vorranno espletare questo servizio sul territorio. Ovviamente, dovranno avere delle caratteristiche, dei requisiti, quindi l'iscrizione all'albo regionale, che è stato appunto istituito con la norma che vi ho sopra detto. Giungeremo poi alla regolamentazione non solo del trasporto pubblico, che pone in essere il Comune, ma anche del trasporto scolastico privato, utilizzato dai ragazzi e dai genitori che non avendo diritto per distanza si rivolgono a ditte. Anche queste ultime, in tal caos, dovranno essere autorizzate ed iscritte all'albo regionale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata.

Chiede di intervenire il Consigliere Chianese.

CONSIGLIERE CHIANESE

Propongo un emendamento a questo regolamento, precisamente al punto 3 dell'art. 3 della delibera con la seguente dicitura: “per il trasporto scolastico le imprese autorizzate possono utilizzare anche veicoli che possono trasportare più di nove persone”. Faccio presente, inoltre, che tale emendamento è stato concordato anche con i Consiglieri di opposizione.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Chianese.

ASSESSORE GRANATA

Nel corpo della delibera è stata trasferita la dicitura “fino a nove posti”, perché è così che recita il regolamento. Su segnalazione anche del Consigliere Guarino che, ovviamente, si è preoccupato – “allora, solo quelli fino a nove posti?” – assolutamente no: è chiaro che il trasporto scolastico viene effettuato... anzi, è questo un punto che abbiamo concordato con la Regione, perché nella legge si faceva riferimento al numero di autorizzazioni. Abbiamo chiesto ed ottenuto dalla Regione, con risposta scritta, di autorizzare fino alla concorrenza di un numero di posti, 1.500 come prescritto in delibera, perché non sappiamo che capacità i vari pullman hanno: possono patire da nove, quindici, venti, trenta, fino a cinquantaquattro ed oltre, essendovi anche quelli a due piani. Nel corpo della delibera abbiamo indicato il numero della platea scolastica, formata da circa 4.000 alunni nelle scuole di Villaricca, in 1.500 posti o utenti potenziali per il trasporto scolastico.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata: come ricordava, c'era stata una segnalazione del Consigliere Guarino che aveva fatto questo rilievo. Al quale cedo la parola.

CONSIGLIERE GUARINO

Il provvedimento in merito, è stato ricordato, nasce dalla legge regionale approvata il 1 agosto 2011, che crea le condizioni per rivoluzionare il modo di assegnare il servizio e anche di arrivare alla concorrenza tra i vari operatori. Ovviamente, non può che non essere recepita; oggi, sostanzialmente, si mette in atto un processo che va sulla falsariga di quello che stiamo dicendo da un po' di tempo a questa parte. Per congiunture, per situazioni particolari, il trasporto pubblico scolastico aveva visto un sostanziale appiattirsi sul nostro territorio di una o pochissime aziende, tant'è che qualche volta abbiamo usato anche il termine di monopolio di fatto, a detrimento spesso del Comune, che si è visto - senza entrare nel merito, nella polemica - a dover assegnare il servizio a ribassi (abbiamo usato anche il termine) ridicoli, sicuramente per l'appunto svantaggiosi per l'ente medesimo; non si è riusciti a creare la giusta concorrenza tra gli operatori del settore. Oggi che arriva in aula un provvedimento che dà la possibilità di aprire il mercato a quanti vogliono partecipare sicuramente deve cogliere il favore anche della minoranza. Il fatto che vi sia la previsione di una o più vetture, anche piccole, dà l'opportunità anche a soggetti meno forti economicamente di partecipare. Il vantaggio che riscontro in questo provvedimento è che il piccolo non è necessariamente fagocitato dalla grande azienda. Vi sarà una pluralità di servizi, di partecipazioni che può giovare sia nella qualità del servizio stesso sia nell'offerta economica che sarà rivolta ai genitori. Quindi, il provvedimento deve essere accolto in maniera positiva; la precisazione che abbiamo fatto con gli altri Consiglieri ed anche con il dottor Caso, l'emendamento è solo per chiarire che, poiché si va a modificare un regolamento che nell'oggetto è dichiarato fino a nove posti, i partecipanti possono utilizzare una qualsiasi vettura per la quale sono stati autorizzati. È, quindi, un chiarimento più tecnico che di sostanza. È alla base della legge regionale e quindi non era in questo che andava modificato.

Trova il nostro favore perché è un percorso che abbiamo forse anticipata rispetto alla Regione Campania. Abbiamo, cioè, da tempo immaginato un problema, un appiattirsi su pochissime aziende. Questo nuovo percorso può dar vita ad una maggiore

concorrenza, quindi ad un miglioramento sia economico che qualitativo del servizio. Il provvedimento, pertanto, troverà il favore di tutta la minoranza.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Guarino.

Una precisazione dell'assessore Granata.

ASSESSORE GRANATA

Colgo favorevolmente il fatto che vi sia unanimità di vedute. Già circa un anno fa, con la Commissione pubblica istruzione, il Presidente Maisto, i Consiglieri Tirozzi, Chianese, Coscione e Granata abbiamo discusso di questa opportunità che veniva dall'approvazione della norma regionale. È chiaro che abbiamo tentato anche di dare pluralità, stabilendo un minimo di studenti da trasportare per ogni singola ditta di 150, in modo da creare le condizioni di concorrenza che possono sicuramente giovare al servizio e all'utenza. Sono le condizioni di una pluralità di ditte che possono essere sul territorio; è chiaro che queste ditte dovranno avere i requisiti dettati dalla norma regionale. Ovviamente, noi tenderemo a breve ad elaborare l'avviso pubblico per rilasciare queste autorizzazioni. L'invito è alle ditte del territorio di iscriversi e di avere i requisiti al più presto, in modo da poter partire, perché credo che questa proposta determinerà un vantaggio in termini sia di qualità del servizio che di economicità, per l'ente locale. Grazie.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata-

Prego, Consigliere Napolano.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Ho notato un aspetto nella legge 13. Da quanto ho potuto capire, nel nostro regolamento prendiamo in pieno tutto il corpo della legge 13 con l'introduzione di questo nuovo articolo, 2 bis, che andiamo ad introdurre per rendere la precisazione di

cui abbiamo detto prima. Guardando, però, più attentamente nell'art. 7 – so che la commissione ha lavorato bene in questo senso – non vedo una limitazione temporale dell'autorizzazione. Nell'art. 7 sono previsti “adempimenti comunali”, ove si stabiliscono il calendario, l'orario, il tragitto che devono coprire questi mezzi; vi sono dei casi di interruzione, in cui il Comune stabilirà quando poter togliere l'autorizzazione, dunque tutto ciò che attiene al rapporto Comune/trasportatore.

Bisogna capire questa autorizzazione. Dato che non è la legge n. 13, ma un nostro regolamento che stiamo adottando noi, volevo formulare una domanda all'assessore in merito: non è che sia opportuno stabilire anche una limitazione temporale? Ciò, per garantire maggiormente l'efficienza di un servizio. Se prevediamo un'autorizzazione vita natural durante, ognuno, chiaramente, tende... Se invece fissiamo una limitazione temporale, di cinque o dieci anni, dopodiché bisogna riproporre, chi eventualmente svolge il servizio è portato anche ad aggiornarsi, a mettere in atto un meccanismo di verifica di determinate cose. È una domanda che sto ponendo. Se poi si ritiene opportuno introdurre anche dei tempi in questa autorizzazione, potrebbe essere una condizione ancora migliorativa.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Chiedo se vi siano altre domande a cui può rispondere l'assessore.

Altrimenti l'assessore può rispondere al Consigliere Napolano.

Prego, assessore Granata.

ASSESSORE GRANATA

Ringrazio il Presidente e il Consigliere Napolano. Ciò che Lei dice è fuori discussione: dovrà procedersi ad una verifica periodica sulla rispondenza e sussistenza dei requisiti che determinano l'autorizzazione dopo e l'iscrizione all'albo prima. Ovviamente, noi creeremo delle finestre entro cui vi sarà la verifica del numero di utenza (se diminuisce o aumenta), durante la quale rilasceremo nuove autorizzazioni, se verranno meno i requisiti per chi ha già partecipato e potremo

stabilire un periodo entro cui rimettiamo tutto in discussione e rifacciamo il bando. È chiaro che, trattandosi di un numero abbastanza ampio, perché stiamo parlando a fronte di una platea di circa 4.000 utenti abbiamo pensato di stabilire il numero di 1.500 tra quelli del trasporto pubblico e quelli che usufruiscono del trasporto privato. Aggiungiamo che sabato scorso vi è stato l'insediamento di una scuola secondaria di secondo grado sul territorio, a cui dovrà essere pure garantito questo. Siamo andati, con l'ufficio, su un numero abbastanza tranquillo rispetto anche al potenziale servizio sul territorio, tenendo presente che la legge stabilisce anche che chi deve avere l'autorizzazione deve avere una rimessa sul territorio.

La legge stabilisce che per il rilascio dell'autorizzazione comunale vi è il requisito della sussistenza di un'autorimessa sul territorio comunale. È chiaro che l'autorimessa deve essere commisurata al numero degli automezzi messi a disposizione: in tal caso, se l'autorimessa è per nove posti, sarà un garage, viceversa se è discorso più ampio...

Ciò, ribadisco, non lo stabiliamo noi, ma la legge n. 13 regionale, che credo tutti abbiamo letto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata. Ha chiesto la parola il Consigliere Sarracino.

CONSIGLIERE SARRACINO

Proporrei in primo luogo di farla passare in Commissione, come giustamente diceva Castrese. Certo non è possibile apportare modifiche alla legge regionale, ma occorrerebbe fornire qualche supporto alla stessa, anche perché per quanto a mia conoscenza c'è soltanto un'autorimessa sul territorio di Villaricca. Scarparo è a Calvizzano; c'è solo Buccini (o qualcosa del genere) su Villaricca 2. Per avere un'utenza di 1.500 ragazzi dovremmo avere la possibilità di avere all'incirca 180 macchine a nove posti. Lascio immaginare a voi che siete persone intelligenti ed istruite più di me: 200 macchine sulla Circumvallazione, in via Marchesella,...

Bisogna rivedere questo aspetto , perché non andremmo ad allargare la concorrenza, ma secondo me a restringerla. Se la base è prevedere di dover avere un parcheggio o un' autorimessa sul territorio comunale penso che sia più stringente; non si è detto della possibile partecipazione anche al di fuori dei comuni, lì vi sarebbe una vera concorrenza. Secondo me, va rivisto in Commissione. Almeno questa è la mia proposta. Grazie.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Sarracino.

La parola all'assessore Granata.

ASSESSORE GRANATA

Questo requisito non è stabilito dal nostro regolamento, ma dalla norma regionale. Noi possiamo anche rivederci venti volte in commissione: questo requisito lo deve rivedere la Regione. Al momento ci stiamo solo adeguando ad una norma regionale per la quale già di fatto chi effettua allo stato trasporto scolastico senza iscrizione all'albo regionale è fuori norma. Qualora le forze dell'ordine dovessero controllare questo soggetto, sarebbe comunque fuori norma.

Che nel frattempo intervenga una norma regionale, una interpretazione autentica o una rettifica, che ci prescriva ...

Intervento fuori microfono

ASSESSORE GRANATA

Penso che sia registrato; se lo va a rileggere, Consigliere. Penso che finora siamo stati abbastanza concentrati sull'argomento. Il problema fondamentale oggi è che la norma non viene dettata da noi, ma esclusivamente dalla Regione. In Commissione noi non possiamo variare; tutt'al più, come ho già fatto, abbiamo chiesto un tavolo ed interpretazioni autentiche. Credo che lo abbiamo fatto solo noi e il Comune di

Sorrento presso la Regione; gli altri Comuni non mi risulta abbiano chiesto - non modifiche ma - interpretazioni sulla norma. Alla fine ci dotiamo dello strumento. Se la regione modifica la norma o fa un'interpretazione che in una zona così conturbata vi è anche la possibilità di averla nei pressi del territorio comunale, tanto di guadagnato; diversamente, non possiamo noi legiferare per il Consiglio regionale.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata. Prima di dare la parola al Consigliere Guarino volevo semplicemente dire che noi deliberiamo soltanto l'aggiunta dell'art. 2 bis, ove al co. 1 si prevede "è istituito il trasporto scolastico nel rispetto di una legge regionale" e al co. 2 è specificato che "possono eseguire l'autorizzazione comunale ai sensi dell'art. 4 della legge regionale, in possesso dell'iscrizione all'albo regionale della medesima legge"; inoltre, è fissato il numero di autorizzazioni. Penso che l'unica cosa che potrebbe essere modificata è soltanto questa, ma non so se corrisponde; credo che sia stata operata un'analisi in base alla platea scolastica. È soltanto per precisare.

Prego, Consigliere Guarino.

CONSIGLIERE GUARINO

È per chiarire, perché sennò sembra che il mio intervento e quello di Sarracino siano dissonanti, e non lo sono. Credo che sia Castrese Napolano che Sarracino abbiano colto due questioni fondamentali, che tra l'altro sono insite nella legge.

Tutti i riferimenti cui faceva espressa menzione Castrese sono il rimando che la legge regionale fa alle competenze comunali, espressamente richiamati nell'art. 7 se non erro. Nell'art. 6 si fa riferimento alla disponibilità di una rimessa, che è cosa diversa dalla proprietà. Alla fine, Lei ha detto una cosa giusta. Oggi votiamo questa modifica di regolamento. Il servizio oggi viene istituito, regolamentato. Allora, il passaggio, l'invito rivolto dal Consigliere Sarracino era alla commissione di prendere in esame le competenze che la Regione ci demanda per legge, e verificare di strutturare il servizio così come lo dobbiamo ristrutturarlo necessariamente rispetto alle esigenze del territorio, i numeri di utenze, le richieste che perverranno. Questa è la proposta,

non di rinvio del punto all'ordine del giorno. Abbiamo detto che siamo a favore alla votazione di questo punto, ma occorre valutare, all'interno della Commissione assistenza scolastica la necessità di rispondere alle previsioni della legge regionale che ci demanda delle competenze; lo ha detto in maniera molto chiara e pertinente il Consigliere Napolano, così come ha fatto anche Sarracino. Questo era l'invito, ma credo che sia tra l'altro de plano, nel senso che la Commissione se ne sarebbe comunque dovuta occupare. Ma è per chiarire; è una conseguenza logica.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Guarino. La parola all'assessore Granata.

ASSESSORE GRANATA

Ad abundantiam, l'argomento, come ho già specificato prima, è materia di Commissione da circa un anno. La Commissione si è riunita, ha discusso. Poi c'è stata una sorta di interruzione. Ma sicuramente continueremo a discutere, perché credo che tutti vogliamo un servizio efficiente, a prescindere che sia pubblico o privato, che possa maggiormente essere vicino ai cittadini e (perché no?) anche più economico per l'ente.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio l'assessore Granata. La parola al Consigliere Napolano.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Penso che la questione sia abbastanza semplice, non la vedo molto difficile. Stiamo adottando la legge n. 13; noi come Comune adottiamo una legge. Bisogna capire, però. Nella legge stessa viene riportato l'art. 7 che parla degli adempimenti comunali in cui è detto esplicitamente che l'ente locale deve determinare un regolamento. Adesso stiamo approvando il regolamento? Stiamo adottando la legge e stiamo approvando un regolamento? Non si riesce a capire bene. Secondo una proposta che

potrebbe anche andare in linea con tutto, sulla questione degli adempimenti sarebbe più opportuno approvare il regolamento così come abbiamo detto stasera e lo abbiamo portato all'ordine del giorno con l'art. 2 bis, con la mozione che proponeva il Consigliere Chianese. In più, occorre demandare alla Commissione la questione dell'art. 7 sugli adempimenti comunali. Questo regolamento su cosa deve essere, poi, realmente fatto: sul calendario, sul tragitto del trasporto, sulla modalità di svolgimento?

Adesso abbiamo solo elencato queste voci, non siamo entrati nel dettaglio del regolamento. Lo faremo successivamente. Manderemo, poi, in Commissione l'art. 7 di questo regolamento. Stasera approviamo il regolamento e poi manderemo in Commissione l'art. 7 degli adempimenti comunali, su cui si stabiliranno i tempi e tutte le altre situazioni. Penso che anche i tempi in questo caso occorra stabilire. Io la interpreto così, poi non so se il Sindaco pure ci può dare risposta in merito. Grazie.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Napolano. Prima di dare la parola al Consigliere Galdiero, voglio dire che questo è soltanto un primo adempimento, nel senso che ne seguiranno altri, come è stato detto dal Sindaco fuori microfono.

Do la parola al Consigliere Galdiero.

CONSIGLIERE GALDIERO

Volevo soltanto chiedere un chiarimento al Presidente e all'assessore e a noi tutti: oggi stiamo approvando una delibera in cui è chiaramente prevista la modifica di un vigente regolamento comunale. Il regolamento già c'è.

Leggo “modifica del vigente regolamento comunale di esercizio del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente”. L'amministrazione, il Consiglio comunale ha già approvato il regolamento: “visto il vigente regolamento comunale di esercizio dei taxi approvato con delibera n. 27 del 29.4.2002”. Allo stato, alla luce

della legge regionale n. 13 del 1° agosto 2011, stiamo apportando una modifica all'attuale regolamento, già vigente da diverso tempo, da dieci anni. Chiaramente, in questo regolamento si potranno anche apportare altre modifiche, nulla lo vieta, nei prossimi Consigli comunali. Se la commissione competente lo riterrà opportuno, si ritorna in questa sede e si apportano ulteriori modifiche all'attuale regolamento. Quella che andiamo ad approvare stasera è una modifica del regolamento già esistente, credo.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Galdiero.

C'è, quindi, una proposta di emendamento dei Consiglieri Chianese e Guarino, che vado a formulare: viene inserito, dopo il co. 2, il co. 3: *“le imprese autorizzate possono utilizzare per il trasporto scolastico anche veicoli che possono trasportare più di nove persone”*. Il co. 3 diventa co. 4.

Pongo in votazione l'emendamento così come formulato al punto 4) all'ordine del giorno: modifica vigente regolamento comunale di esercizio del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a 9 posti, servizio di trasporto scolastico.

I favorevoli alzino la mano. All'unanimità.

Pongo ora in votazione la modifica di regolamento così come precedentemente mendata: modifica vigente regolamento comunale di esercizio del servizio di noleggio con conducente di veicoli fino a nove posti, servizio di trasporto scolastico.

I favorevoli alzino la mano. All'unanimità.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE
ING. GIOSUÈ DI MARINO

IL SEGRETARIO GENERALE
DR. FRANCO NATALE

Il sottoscritto visti gli atti di Ufficio;

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio informatico il giorno **31.10.2012** per rimanervi per trenta gg. consecutivi (art. 39, comma 6, del vigente Statuto Comunale e art. 32 legge 18.06.2009, n. 69).

Villaricca, 31 ottobre 2012

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Il sottoscritto, visti gli atti di Ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno **11.11.2012**;
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267).

Villaricca, 12 novembre 2012

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Il presente provvedimento viene assegnato a: Settore Lavori Pubblici - SUAP - Settore Scolastico.

Villaricca, 31 ottobre 2012

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
DR. FORTUNATO CASO

Ricevuta da parte del responsabile: Copia della su estesa deliberazione è stata ricevuta dal sottoscritto con onere della procedura attuativa.

Villaricca, 31 ottobre 2012

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO